

RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	Istituto Italiano di Cultura – San Francisco Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico
<i>Titolo:</i> LA TOYOTA COLLABORA CON DUE UNIVERSITÀ DELLA CALIFORNIA PER LO SVILUPPO DI UN AUTOVEICOLO IBRIDO RICARICABILE	
<i>Parole chiave</i>	Autoveicolo ibrido
<i>Settori/sotto settori</i>	8 - 13- 18
<i>Tipo di informazione</i>	
<i>Redazione</i>	Terenzio Scapolla
<i>E-mail Tel./fax</i>	tscapolla@sfiic.org T 415 788 7142 F 415 788 6389

Testo

La società automobilistica Toyota ha annunciato che fornirà due prototipi di autoveicoli ibridi di tipo *plug-in* (Plug in Hybrid Electric Vehicle – PHEV), ovvero con batterie ricaricabili attraverso la rete elettrica, a due sedi della University of California (UC) per attività di ricerca e sviluppo. L'annuncio conferma che la Toyota è in una fase avanzata di progettazione di un veicolo ibrido ricaricabile.

I prototipi, basati sulla generazione attuale del veicolo benzina-elettrico Prius, ma con un maggior numero di batterie, sono stati assegnati a UC Berkeley, Institute of Transportation Studies, e UC Irvine, Advanced Power and Energy Program. I prototipi impiegheranno inizialmente i gruppi di batteria nichel-metallo idruro (NiMH) già impiegati nella Prius. È previsto in futuro l'impiego di batterie più avanzate, come quelle agli ioni di litio.

A UC Berkeley gli studi sul veicolo si avvarranno anche di un finanziamento di 750.000 dollari del California Air Resources Board e della California Energy Commission, stanziati per ricerche su veicoli a basso consumo di carburante. Gli studi riguarderanno tra gli altri ricarica, guidabilità, consumo e impatto ambientale. Alcune società (es. CalCars, Palo Alto, www.calcars.org) hanno già prodotto veicoli Prius ricaricabili in grado di raggiungere percorrenze di oltre 40 Km per litro.

Secondo uno studio dell'Electric Power Research Institute e del Natural Resources Defense Council (testo disponibile a <http://www.epri-reports.org/>) l'adozione del 20% di veicoli PHEV entro il 2050 ridurrebbe di 163 milioni di tonnellate le emissioni di gas con effetto serra.

La Ford ha annunciato a inizio mese un progetto per un veicolo PHEV da sviluppare con la società Southern California Edison, basato sullo sviluppo del modello Escape Hybrid. Lo scorso anno General Motors aveva affermato di

avere in corso di sviluppo un PHEV basato sul modello Saturn Vue. Negli Stati Uniti la Toyota ha una quota di mercato dei veicoli ibridi pari a oltre l'80%, seguita dalla Honda. La Prius, il modello più venduto, consuma attualmente 25 Km/l in città e 21 in autostrada.

UC Berkeley, Institute of Transportation Studies <http://www.its.berkeley.edu/>

<i>Sito web</i>	Maggiori dettagli
<i>Fonte</i>	University of California Berkeley
<i>Contatto locale</i>	Susan Shaheen sashaheen@path.berkeley.edu
<i>Data</i>	25 Luglio 2007