

## RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

|                 |   |
|-----------------|---|
| <i>Mittente</i> | Ambasciata d'Italia a Tokyo (Giappone)<br>Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico |
|-----------------|---|

|  |  |
|--|--|
| <i>Titolo: Sistema di allarme contro i "colpi di sonno" dei guidatori di autoveicoli</i> |  |
| <i>Parole chiave</i>   | Autoveicoli, sicurezza, "colpi di sonno" |
| <i>Settori/sotto settori</i>   | 08, 11, 19                               |
| <i>Tipo di informazione</i>  | notizie su programmi S&T                 |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <i>Redazione</i>                 | Dr. Angelo VOLPI   |
| <i>E-mail</i><br><i>Tel./fax</i> | <a href="mailto:stembit@gol.com">stembit@gol.com</a><br>Tel: +81-3 3453 5291      Fax: +81 3 3453 5247 |
| <i>Sito web</i>                  | <a href="http://www.ambtokyo.esteri.it/ambasciata_tokyo">www.ambtokyo.esteri.it/ambasciata_tokyo</a>   |

### Testo:

Una cooperazione tra il prof. Shigehiko KANEKO della The University of Tokyo con Oita University, Shimame Institute of Health Science, Delta Cooling Co., Japan Railway Construction e Transport and Technology Agency ha permesso di realizzare un sistema sperimentale per la determinazione dell'eventuale assopimento di un guidatore di mezzi di trasporto.

Il sistema non richiede l'utilizzo di rivelatori direttamente a contatto con l'epidermide del guidatore e si basa sull'analisi dei segnali provenienti da sensori di pressione e magnetici inseriti nel sedile del veicolo. Studi effettuati dal gruppo di ricerca hanno evidenziato che la fase preparatoria al vero e proprio colpo di sonno inizia già 10 minuti prima dell'evento con una rilevabile diminuzione del battito cardiaco e della frequenza respiratoria. Una pronta azione in questa fase (attivazione di allarmi acustici, automatica riduzione della velocità etc) può perciò prevenire possibili incidenti.

Le maggiori associazioni giapponesi di costruttori di veicoli hanno già mostrato interesse agli studi in corso che sono previsti portare, entro il 2011, alla realizzazione di un sistema adatto all'installazione su veicoli di serie.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <i>Fonte dell'informazione</i> | Informativa aziendale   |
| <i>Contatto locale</i>         | <a href="http://www.u-tokyo.ac.jp/index_e.html">http://www.u-tokyo.ac.jp/index_e.html</a> |

|             |                  |
|-------------|------------------|
| <i>Data</i> | 21 Febbraio 2007 |
|-------------|------------------|